



# MICRO TUNNELIER

TRAVAUX SANS TRANCHEE



Ensemble construisons l'avenir !

Le processus de développement des villes nous engage à une réflexion sur les aspects socio-économiques et les conséquences macro-économiques des chantiers urbains.

C'est pourquoi de nouvelles techniques comme le microtunnelier se sont développées depuis plusieurs années.

Cette technique permet la traversée de grands axes de circulation en toute sécurité et sans interruption du trafic routier, ferroviaire ou fluvial. Et même de passer sous des bâtiments existants.

Que ce soit pour des collecteurs d'eaux usées, pluviales ou des gaines techniques d'une à plusieurs conduites type eau, gaz, électricité, chauffage à distance,...

Les tronçons sont généralement rectilignes, mais peuvent être courbes pour des longueurs jusqu'à plus de 100 mètres et des pentes jusqu'à 10%.

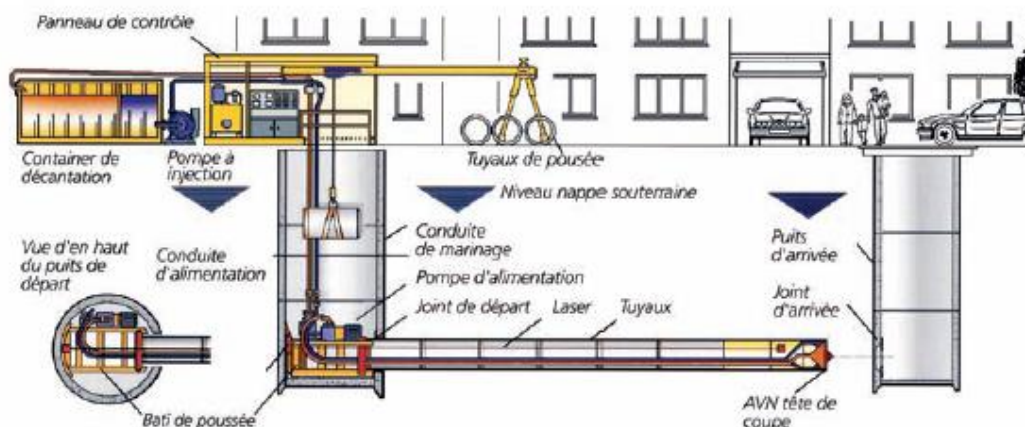


## Principaux avantages de cette technique

- aucune gêne à la circulation (déviation de routes, accessibilité des véhicules et des piétons, réduction des places de stationnement,...)
- un environnement conservé (moins de bruits, de vibrations, de pollution de l'air,...)
- des risques d'accidents atténués (sécurité des ouvriers, des piétons, des voitures,...)
- des conséquences économiques quasiment inexistantes (détérioration des chaussées, des réseaux existants,...)
- un développement durable pérennisé (moins de déblais, de grave de remblayage)
- un budget financier maîtrisé







Les différentes roues de coupes du tunnelier permettent un abattage de plusieurs types de terrain :

- terrains sableux ou graveleux
- terrains marneux, argileux, limoneux
- terrains rocheux
- nappe phréatique

L'évacuation se fait par marinage hydraulique vers un dessableur qui permet la séparation du fluide de forage des déblais excavés.

Le guidage du tunnelier est réalisé par un laser qui renvoie les informations vers le pupitre de commande dirigé par l'opérateur.

